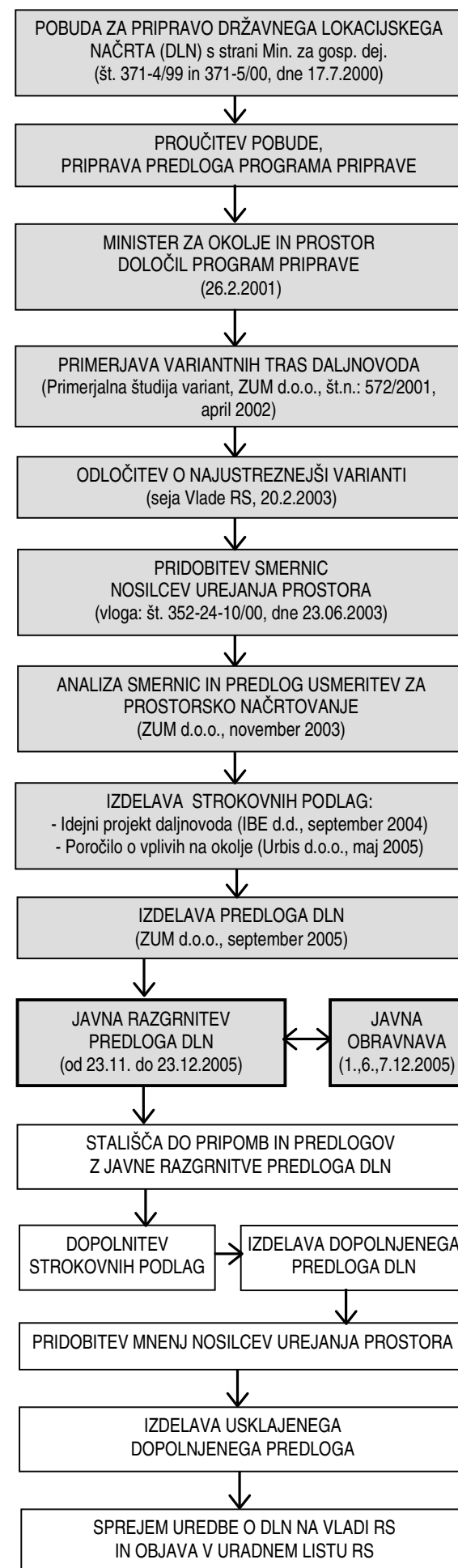


## A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA



## B. OPIS NAČRTOVANIH UREDITEV

Namen izgradnje daljnovoda med razdelilno transformatorsko postajo (RTP) Lenart in RTP Radenci je predvsem zagotoviti zanesljivost obratovanja napajalnega 110 kV omrežja za področje Pomurja in Ormoža (t.i. pomurska zanka), še posebej po izgradnji daljnovoda Murska Sobota - Lendava.

Okviren potek trase daljnovoda je bil opredeljen v primerjalni študiji variant. Variantne rešitve (A, B in C) so bile obravnavane po petih vidikih: vplivi na regionalni in urbani razvoj, vplivi na okolje, elektro-tehnični vidik, ekonomski vidik in vidik družbene sprejemljivosti. Območje primerjave je bilo razdeljeno na tri odseke. Kot rezultat vrednotenja in primerjave variant je bila kot optimalna predlagana kombinacija posameznih odsekov variantnih tras, in sicer C-A-B.

Predlog državnega lokacijskega načrta je bil izdelan ob upoštevanju naslednjih strokovnih podlag:

- idejni projekt DV 2x110 kV Lenart - Radenci Dopolnitev 2, št. proj.: D761-A410/037A-ME05, IBE d.d., september 2004 - dopolnjen v oktobru 2005,
- poročilo o vplivih na okolje za daljnovod 2x110 kV Lenart - Radenci, št. proj.: 258-PVO/2004, Urbis d.o.o. Maribor, marec 2005 - dopolnjeno po reviziji v maju 2005.

Državni lokacijski načrt za daljnovod 2 x 110 kV Lenart - Radenci določa: ureditveno območje, funkcionalne, tehnične in oblikovalske rešitve načrtovanih objektov in površin, zasnovo projektnih rešitev prometne, energetske, vodovodne in druge komunalne infrastrukture ter telekomunikacijskega omrežja, rešitve in ukrepe za varstvo okolja, ohranjanje narave, varstvo kulturne dediščine ter trajnostno rabo naravnih dobrin, obveznosti investitorjev in izvajalcev, tolerance ter nadzor nad izvajanjem te uredbe.

Dolžina trase daljnovoda znaša 20,3 km. Trasa daljnovoda poteka po območju občin Lenart, Cerkevnik, Gornja Radgona in Radenci. Trasa preide iz Pesniške doline čez del gričevnatega sveta Slovenskih goric, prečka dolino Ščavnice in se preko Janževega oziroma Orehovskega vrha spusti v Radensko polje. Na odseku od Lenarta do doline Ščavnice se trasa po severni strani izogne Gradiškemu jezeru in po južni strani Krajinskemu parku Negovsko jezero. Na odseku od doline Ščavnice do vzpona na Orehovski vrh trasa poteka ob zahodnem robu predlaganega Krajinskega parka Radgonske gorice.

Predvidena je postavitve 82 stebrov, od tega je 59 nosilnih in 23 napenjalnih. Stebri so jeklene, prostorske, palične konstrukcije z obliko glave "sod", predvideni za obešanje dveh trojk vodnikov in zaščitne vrvi v konici stebra.

Ureditveno območje državnega lokacijskega načrta poleg 30 m koridorja daljnovoda vključuje tudi območja izvedbe okoljevarstvenih ukrepov, ki ležijo izven koridorja in dostopne poti, ki se navezujejo na javno prometno infrastrukturo. Namenska raba na območju predvidenega

daljnovoda se ne spreminja, z izjemo parcele objekta Šratovci 55, ki se iz I. območja varstva pred elektromagnetnim sevanjem uvrsti v II. območje. Spremembe namenske rabe niso potrebne, ker se v koridorju daljnovoda ohranja obstoječa raba, investitor bo tako za prostor pod vodniki kot za stojna mesta stebrov uveljavljal služnostno pravico. Izvajanje prostorskih ureditev v ureditvenem območju v času obratovanja daljnovoda bo možno ob upoštevanju predpisov o tehničnih normativih za graditev nadzemnih elektroenergetskih objektov in predpisov o elektromagnetnem sevanju.

Z lokacijskim načrtom so predvideni okoljevarstveni ukrepi označitve vodnikov in zaščitne vrvi na območju Gradiškega jezera in doline Ščavnice zaradi varstva ptic, sanacije gozdnih robov in uvrstitev parcele objekta Šratovci 55 iz I. v II. območje varstva pred elektromagnetnim sevanjem.

Načrtovane ureditve so prikazane v kartografskem delu državnega lokacijskega načrta. Priloge državnega lokacijskega načrta vsebujejo: izvleček iz strateškega prostorskega akta, obrazložitev in utemeljitev državnega lokacijskega načrta, seznam strokovnih podlag, smernice nosilcev urejanja prostora, seznam sektorskih aktov in predpisov, oceno stroškov za izvedbo in seznam lastnikov parcel s podatki o zemljiščih.

## C. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE

Namen javne razgrnitve predloga državnega lokacijskega načrta in strokovnih podlag je seznanitev javnosti s predlaganimi ureditvami. Javna razgrnitev bo potekala od 23.11.2005 do 23.12.2005 na sedežu pripravljavca, na sedežu občin Lenart, Cerkevnik, Gornja Radgona in Radenci ter krajevnih skupnosti Sveta Trojica, Črešnjevci - Zbigovci in Spodnji Ivanjci. Javne obravnave bodo potekale:

- dne 1. decembra 2005 s pričetkom ob 16:30 uri v prostorih gasilskega doma Šratovci, Šratovci 34, Radenci,
- dne 6. decembra 2005 ob 16:30 uri v prostorih Kulturnega doma Cerkevnik, Cerkevnik 25, Cerkevnik,
- dne 6. decembra 2005 ob 19. uri v sejni sobi Občine Lenart, Trg osvoboditve 7, Lenart v Slovenskih goricah ter
- dne 7. decembra 2005 ob 16:30 uri v prostorih gasilskega doma PGD Spodnji Ivanjci, Spodnji Ivanjci 17, Spodnji Ivanjci.

V času javne razgrnitve in obravnave lahko na razgrnjen predlog državnega lokacijskega načrta podajo pripombe in predloge vsi zainteresirani organi, organizacije in posamezniki. Pripombe in predloge se lahko vpiše v knjigi pripomb, ki sta na voljo ob razgrnjenem gradivu, poda pisno ali ustno na javni obravnavi ali pa jih pošljete na elektronski naslov [info.upr@gov.si](mailto:info.upr@gov.si) (pod zadeva navesti "DV Lenart - Radenci") do konca javne razgrnitve. O pripombah in predlogih danih v času javne razgrnitve odloči pripravljavec po predhodnem mnenju pobudnika. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi dopoljenega predloga državnega lokacijskega načrta. Usklajen dopolnjen predlog pa bo z uredbo sprejela Vlada Republike Slovenije.

Pripravljavec: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR,  
Direktorat za prostor,  
Urad za prostorski razvoj  
Pobudnik: MINISTRSTVO ZA GOSPODARSTVO,  
Urad za energetiko  
Naročnik: ELEKTRO MARIBOR d.d.  
Izdovalec: ZUM d.o.o., MARIBOR

## DRŽAVNI LOKACIJSKI NAČRT

### ZA DALJNOVOD 2 X 110 KV LENART-RADENCI

JAVNA RAZGRNITEV

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1:25.000  
Kartografska podlaga: DTN  
Datum: november 2005