



**OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
tel.: 02 564 38 38, faks: 02 564 38 14
<https://www.gor-radgona.si>
e-pošta: obcina@gor-radgona.si

Na podlagi 18. člena Statuta Občine Gornja Radgona (Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, št. 1/15) je Občinski svet Občine Gornja Radgona na svoji ____ . izredni seji, dne _____ 2022 sprejel naslednji

S K L E P

1. Občinski svet Občine Gornja Radgona daje soglasje k predlogu ureditve prometnega režima na območju avtobusne postaje in ureditve območja krožišča v Gornji Radgoni na način, da se avtobusna postaja iz dosedanje lokacije na Prešernovi cesti preseli na novo lokacijo ob železniški progi na Panonski ulici v Gornji Radgoni.
2. Občinski svet Občine Gornja Radgona se je seznanil z variantama idejne zasnove (varianta A, A1 in varianta B) nove prometne ureditve s parkirnimi prostori na območju novega krožišča v centru mesta Gornja Radgona, ki se izvede na način, ki bo dokončno usklajen z Direkcijo za infrastrukturo.

Številka: 371-0005/2020

Datum: _____

ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Stanislav ROJKO

OBRAZLOŽITEV:

Zaradi pričetka izgradnje krožnega križišča v centru mesta Gornja Radgona se je morala avtobusna postaja začasno preseliti na lokacijo ob železniški progi na začetku Panonske ulice v Gornji Radgoni. Že pred samim pričetkom izgradnje krožnega križišča je bilo ugotovljeno, da je nova lokacija ob železniški progi primernejša od dosedanje lokacije na Prešernovi cesti. V zvezi s tem je Svet Krajevne skupnosti Gornja Radgona na svoji 9. redni seji dne 8. 12. 2021 že sprejel sklep, da se avtobusna postaja za stalno preseli na lokacijo ob železniški progi. Prav tako je pozitivno mnenje glede navedene selitve sprejel tudi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na svoji 8. seji dne 9. 2. 2022.

Istočasno s pričetkom izgradnje krožnega križišča je bila predlagana nova prometna ureditev skupaj s parkirnimi prostori. Na lokaciji dosedanjega enosmernega prometa mimo poslovnih prostorov na dosedanji avtobusni postaji bi se uredil dvosmerni promet s priključkom v novo krožišče, izvoz na Partizansko cesto pri NKBM pa bi se zaprl za ves promet (varianta A in A1). Obstaja tudi možnost, da se enosmerni izvoz iz krožišča na cesto mimo poslovnih prostorov, ki je bil predviden po osnovnem projektu, ukine, pri NKBM pa se predvidi dvosmerni promet z možnostjo izvoza in uvoza iz Partizanske ceste (varianta B).

Prometna ureditev s parkirnimi prostori na območju novega krožišča v centru mesta Gornja Radgona se izvede na način, ki bo dokončno usklajen z Direkcijo za infrastrukturo.

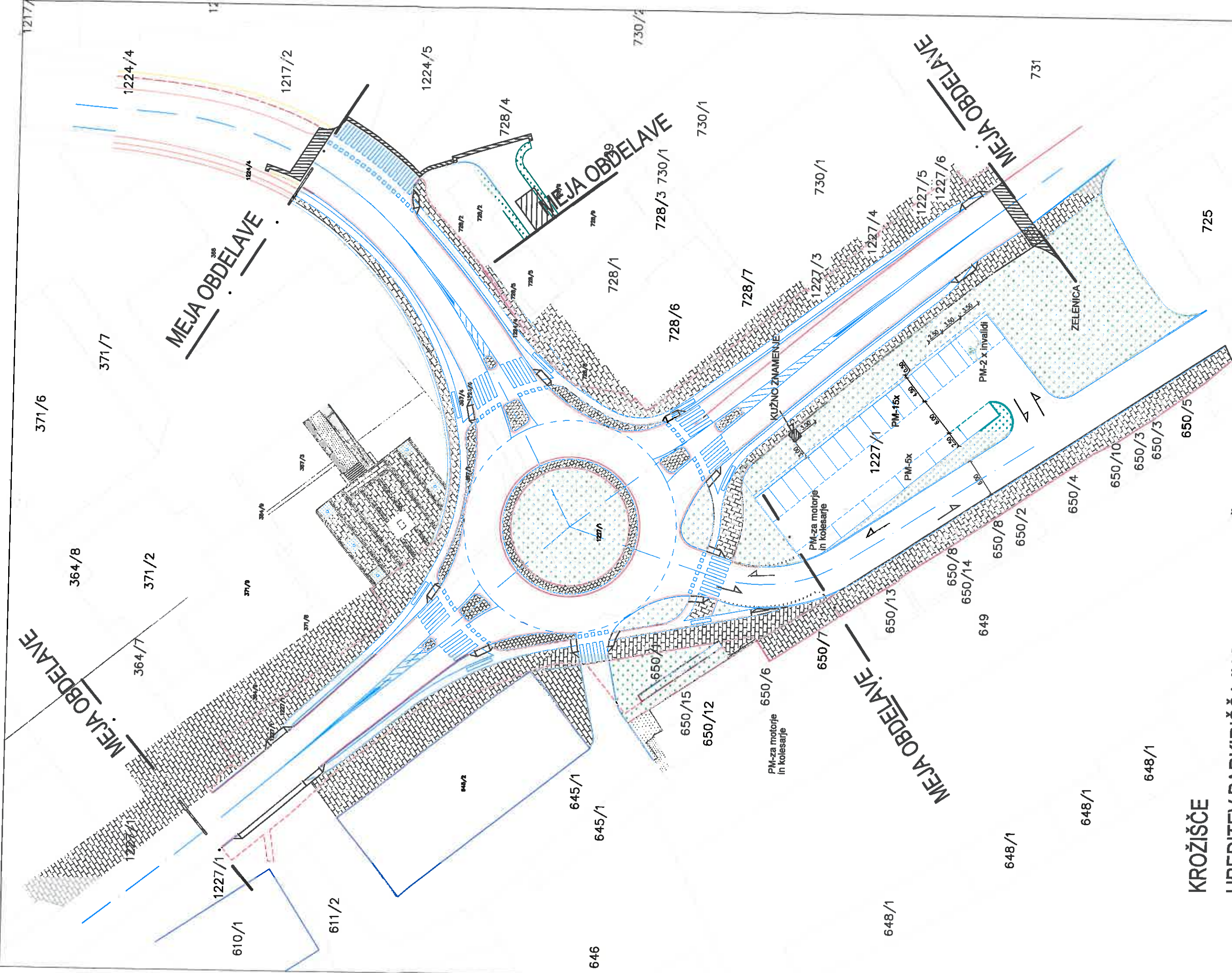
Občinskemu svetu Občine Gornja Radgona predlagamo, da predlog sklepa obravnava in sprejme.

V Gornji Radgoni, februar 2022

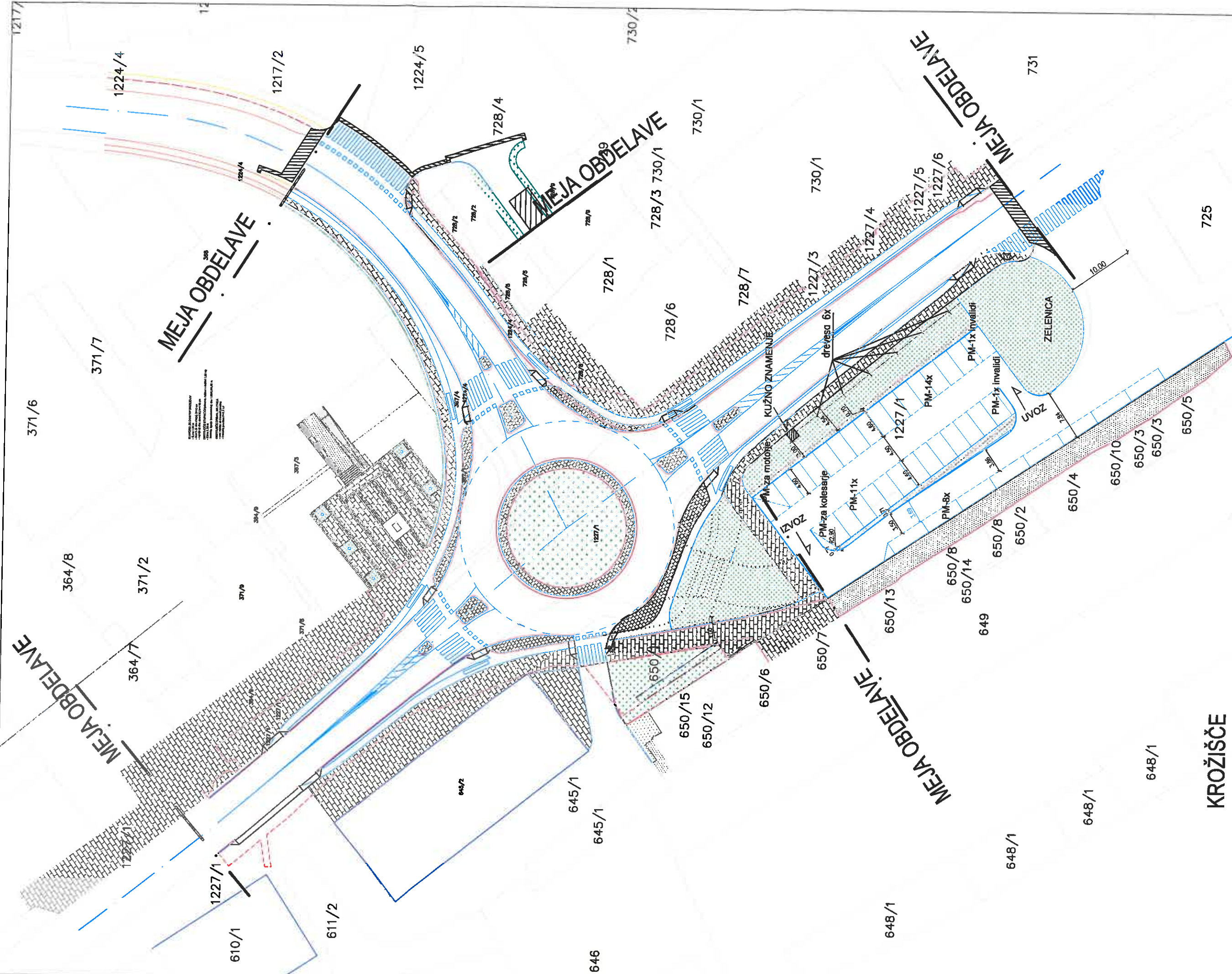
ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Stanislav ROJKO, l.r.

Priloga:

- Idejna zasnova nove prometne ureditve s parkirnimi prostori na območju novega krožišča v centru mesta Gornja Radgona (varianta A, A1 in varianta B)



KROŽIŠČE
UREDITEV PARKIRIŠČA IN ZELENIH POVRŠIN
 varianta A
 M 1 : 500



KROŽIŠČE
UREDITEV PARKIRIŠČA IN ZELENIH POVRŠIN
 varianta B
 M 1 : 500