



OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
tel.: 02 564 38 00, faks: 02 564 38 14
<https://www.gor-radgona.si>
e-pošta: obcina@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2018-OS/10-U112

Datum: 30. 8. 2021

Odgovori na vprašanja in pobude članic in članov občinskega sveta prejeta v času med dvema rednima sejama

Na podlagi 17. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Gornja Radgona (Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, št. 1/2016) so na vprašanja in pobude članic in članov občinskega sveta, katera so bila prejeta v času med dvema rednima sejama občinskega sveta (med 9. in 10. redno sejo), pripravljene pisni odgovori, ki se objavijo na spletni strani občine, in sicer:

- objavlja se odgovor na pobudo (predlog) in vprašanje, ki sta ju dne 22. 7. 2021 v imenu svetniške skupine Lista SKUPAJ podala člana občinskega sveta Urška MAUKO TUŠ in Maksimiljan VAJS.



**OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
tel.: 02 564 38 00, faks: 02 564 38 14
<http://www.gor-radgona.si>
e-pošta: tajninstvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2018-OS/9-U110

Datum: 19. 8. 2021

LISTA SKUPAJ

ZADEVA: Odgovor na predlog in vprašanje Liste Skupaj

Lista Skupaj je dne 22.7.2021 posredovala županu in občinski upravi Občine Gornja Radgona predlog za spremembo 9. člena Odloka o občinskih cestah v Občini Gornja Radgona (Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, lokalni časopis Prepih, št. 71/2012) in vprašanje glede izdelave Poročila o vplivih na okolje za območje gospodarske cone GR 53 (priloga).

ODGOVOR:

1. Odlok o občinskih cestah v Občini Gornja Radgona (v nadaljevanju: odlok) je bil sprejet na podlagi 95. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010 in drugi), ki še vedno velja. Omenjeni zakon določa in ureja: status in kategorizacijo javnih cest, enotna pravila za gradnjo, upravljanje in vzdrževanje vseh javnih cest ter pogoje za uporabo nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, zaradi zagotavljanja enakih pogojev za varno odvijanje cestnega prometa na celotnem cestnem omrežju in druge zadeve, ki se tičejo zagotavljanja stanja javnih cest za varen in neoviran cestni promet ter gradnjo, vzdrževanje in varstvo javnih cest in prometa na njih. Zakon v 2. členu zelo natančno pojasnjuje pomene posameznih izrazov, uporabljenih v besedilu zakona, med njimi tudi najdemo pomene izraza občinska cesta, nekategorizirana cesta, individualni priključek, javna cesta itd.

Po določbi 40. točke 2. člena zakona je občinska cesta javna cesta, namenjena povezovanju naselij v občini s povezovanjem naselij v sosednjih občinah, povezovanju naselij, delov naselij, naravnih in kulturnih znamenitosti in objektov v občini. Po določbi drugega odstavka 39. člena zakona so državne ceste v lasti Republike Slovenije, občinske ceste pa v lasti občine. Po določbi tretjega odstavka 39. člena zakona se občinske ceste kategorizirajo kot lokalne ceste, javne poti ter občinske kolesarske poti. Merila za kategorizacijo je določila Vlada RS z Uredbo o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97 in 113/09).

Po določbi 38. točke 2. člena zakona nekategorizirana cesta, ki se uporablja za javni cestni promet, je vsaka prometna površina, na kateri se opravlja promet na način in pogoji, kot jih v skladu s tem zakonom in predpisom, ki ureja pravila cestnega prometa, določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec.

Po določbi 23. točke 2. člena zakona je individualni priključek cestni priključek na cesto, namenjen dostopu do posameznih stanovanjskih stavb z največ štirimi stanovanji ter kmetijskih in gozdnih površin.

Uporabo nekategoriziranih cest podrobneje ureja 6. člen zakona, in sicer:

**»6. člen
(uporaba nekategoriziranih cest)**

(1) Na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, je promet dovoljen le na način in pod pogoji, kot jih določijo lastniki ali od njih pooblaščenim upravljavci teh prometnih površin.

(2) Na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, mora biti promet urejen in označen v skladu s predpisi o javnih cestah.

(3) Nekategorizirana cesta, ki se uporablja za javni cestni promet, mora biti vzdrževana tako, da jo lahko, ob upoštevanju prometnih pravil in vremenskih pogojev za odvijanje prometa, varno uporabljajo vsi uporabniki cest, ki jim je namenjena.

(4) Določbi drugega in tretjega odstavka tega člena se ne uporabljata za gozdno cesto in nekategorizirano cesto, ki jo lastnik uporablja izključno za lastne potrebe. Dovoz na tako cesto mora biti ostalim udeležencem v prometu prepovedan s predpisano prometno signalizacijo, lahko pa je preprečen z zapornico ali drugo fizično oviro.

(5) Gradnjo, vzdrževanje, označitev in uporabo gozdnih cest urejajo predpisi o gozdovih.

(6) Pri križanju in priključevanju nekategorizirane ceste na javno cesto velja nekategorizirana cesta za neprednostno. Priključek nekategorizirane ceste na javno cesto mora biti označen s predpisano prometno signalizacijo, razen ceste iz četrtega odstavka tega člena, dovozne poti do objekta ali zemljišča in kolovozne poti brez zgrajenega vozišča.

(7) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek lastnik ali od lastnika pooblaščen izvajalec rednega vzdrževanja cest, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

(8) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek lastnik nekategorizirane ceste, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena.

V Občini Gornja Radgona so poleg občinskih javnih cest, ki so kategorizirane z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Občini Gornja Radgona še nekatere nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet in so v lasti občine. Občinska uprava ne razpolaga s podatki, ali so v Občini Gornja Radgona še druge nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet in so njihovi lastniki (fizične ali pravne osebe) dovolili javni promet na njih in pod njihovimi pogoji (glej prvi odstavek 6. člena zakona). Teh cest v občini najbrž tudi ni. Če bi obstajale, bi v skladu s 15. členom Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št.82/13 in drugi) občinski redarji izvajali nadzor na njih, pa tega ne počnejo. Je pa res in tega se zavedamo, da mnogi ali skoraj vsi štejejo ali razumejo, da je vsaka pot, cesta ali individualni priključek, ki ni naveden v Odloku o kategorizaciji cest, nekategorizirana cesta, kar ni prav. Postopek kategorizacije občinskih cest v Občini Gornja Radgona se vsa leta do sedaj izvaja po določbah 4.- 6. člena Odloka o občinskih cestah in ne po določbi 9. člena tega odloka o čemer smo prej napisali. Iz obrazložitve predloga Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Gornja Radgona, ki je bil sprejet na 18. redni seji OS Občine Gornja Radgona dne 10.7.2014 in njegovih sprememb in dopolnitev na 8. redni seji, dne 11.3.2021 je razvidno, da je komisija za kategorizacijo občinskih cest pri svojem delu upoštevala Zakon o cestah, Uredbo o merilih za kategorizacijo javnih cest, Odlok o občinskih cestah in dodatno še šest oz. pet kriterijev za novo kategorizirane ceste. Temeljni pogoj, da se lahko cesta kategorizira kot občinska cesta, je njeno lastništvo tako kot to določa drugi odstavek 39. člena zakona o cestah: mora biti v lasti občine. Pomembno vlogo pri kategorizacijah cest po prej citiranem odloku je odigrala takratna Direkcija RS za ceste (leto 2014), pri spremembah (2021) pa Direkcija RS za infrastrukturo, ki sta nudili

pomoč in tudi zaradi neurejeni lastniških razmerij zahtevali tudi izbris nekaterih predlaganih cest iz odloka.

V odgovoru smo tudi citirali dikcijo izraza individualni priključek, ki ga mnogi definirajo kot dovozna pot do občinske ali državne ceste. Namreč mnogi lastniki tega priključka zaradi stroškov urejanja in vzdrževanja želijo te prenesti na občino, ki bo naprej upravljala z njimi, jih vzdrževala in izvajala investicijsko vzdrževalna dela. Zakon o cestah, zlasti v členih 70., 71. in 90. podrobno ureja priključke na državne ali občinske ceste, njihovo gradnjo, rekonstrukcijo, obvezno prilagoditev priključka in vzdrževanje. To je vse v pristojnosti lastnikov priključkov. Zlasti je pomembna določba 70. in 90. člena, ki določa, da je priključek do meje cestnega sveta s pripadajočo prometno signalizacijo sestavni del državne oziroma občinske ceste.

Kot smo že prej zapisali v Občinski upravi Občine Gornja Radgona do danes nismo zasledili nobenih težav zaradi 9. člena Odloka o občinskih cestah in nasploh zaradi postopka kategorizacije občinskih cest, zaradi česar ne vidimo razloga za začetek priprave sprememb in dopolnitev njegove vsebine. Tudi na sejah občinskega sveta leta 2014 in 2021 ni bilo nobene razprave, odloka sta bila sprejeta soglasno.

Če vseeno vztrajate na vaši zahtevi glede razprave, predlagamo da se ta opravi na seji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

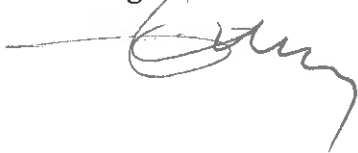
2. Na 7. redni seji, ki je bila 17.9.2020, je Občinski svet Občine Gornja Radgona sprejel avtentično razlago dela besedila prvega odstavka 10. člena Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje gospodarske cone v enoti urejanja prostora GR 53. Po omenjeni razlagi so na območju odloka dovoljene zgolj industrijske stavbe za dejavnosti, za katere v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, ni potrebno izvesti postopka presoje vplivov na okolje in ne spadajo pod oznako C Predelovalne dejavnosti Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Na podlagi vse predložene dokumentacije, tudi citirane avtentične razlage je občina, s strani Ministrstva za okolje in prostor, Agencije Republike Slovenije za okolje prejela dne 21.12.2020 sklep, da za nameravani poseg, to je gradnjo ceste in druge gospodarske javne infrastrukture v Industrijski coni Mele, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje.

Ker sta na območju odloka zaenkrat znana le dva investitorja, to je Var in Elrad, katerih proizvodnja ne spada pod oznako C, se izvedba presoje vplivov na okolje ni naročila. Ali in v kakšnem obsegu se bo gradilo na območju GR 53, bo znano šele z izraženo namero bodočih investitorjev, zato je v tem trenutku o morebitni izvedbi presoje vplivov na okolje nekoliko preuranjeno govoriti.

PRIPRAVIL:

Dragan KIJUNDŽIČ



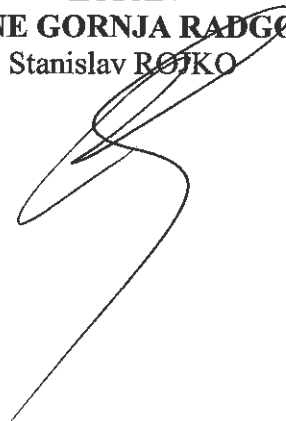
Priloga:

- Predlog in vprašanje Liste Skupaj

ŽUPAN

OBČINE GORNJA RADGONA

Stanislav ROJKO



PREJETO:	DM:
dne 22.7.2021, v tajništvu	UMA
371-1/2020-37	PRIL:
5084/2021	VRAB:

Lista Skupaj posreduje predlog in vprašanje županu in občinski upravi, župana

1. Na naju so se obrnili občani, ki so izpostavili težavo v zadevi nekategorizirane ceste. Zato Lista

Skupaj predlaga županu in občinski upravi naj preveri možnost spremembe oz. izbrisa spornega (za določene občane diskriminatornega) drugega (2) odstavka 9. člena Odloka o občinskih cestah v Občini Gornja Radgona (Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, lokalni časopis Prepih, št. 71 z dne 15.04.2012 - [https://www.gor-](https://www.gor-radgona.si/katalog_informacij_javnega_znacaja/obcinski_predpisi/gospodarske_dejavnosti/21/2012_042008492619/)

[radgona.si/katalog_informacij_javnega_znacaja/obcinski_predpisi/gospodarske_dejavnosti/21/2012_042008492619/](https://www.gor-radgona.si/katalog_informacij_javnega_znacaja/obcinski_predpisi/gospodarske_dejavnosti/21/2012_042008492619/)), ki se glasi:

9. člen

(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

(1) Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

(2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let, če se njen prenos opravi brezplačno, če je minimalne dolžine 100 metrov ali je povezovalna, če so ob predlagani cesti vsaj tri stalno naseljena stanovanja ali stavbe in če je vpisana v zemljiško knjigo.

(3) Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.

(4) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet na predlog župana in ob mnenju krajevnih skupnosti, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5. člena tega odloka.

Predlog spremembe:

(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

(1) Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

(2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let, če se njen prenos opravi brezplačno, če je

Kan.

UNO ✓

2. ✓

minimalne dolžine 100 metrov ali je povezovalna, če so ob predlagani cesti vsaj tri stalno naseljena stanovanja ali stavbe in če je vpisana v zemljiško knjigo.

(2) Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.

(3) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet na predlog župana in ob mnenju krajevnih skupnosti, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5. člena tega odloka.

Predlog izhaja iz predpostavke, da imamo vsi občani enako pravico dostopa iz zasebnih parcel na javno cesto, ne glede na dolžino oddaljenosti do javne ceste. Ker vedno zagovarjamo dejstvo, da se s pogovorom in konstruktivnim dialogom najdejo ustrezne rešitve, predlagava, da se opravi razprava na to temo tudi na pristojnem odboru.

2. Ali je Občina Gornja Radgona v letu 2020 in 2021 za območje gospodarske cone v enoti GR 53 (Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, št. 7/18 in 2/19) zaprosila za izvedbo postopka presoje vplivov na okolje pri državnem republiškem organu ARSO in za katere parcele?