

Na podlagi 14., 15., 16. in 22. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1, Uradni list RS, št. 56/08 – UPB5, 37/08), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (ZP-1, Uradni list RS, št. 3/07 – UPB4, 94/07), 9. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1 Uradni list RS, št. 123/06 in 57/08) in 21. 50. a in 65 člena Zakona o lokalni samoupravi (ZLS, Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 36/08) in 20. člena Statuta Občine Gornja Radgona (Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, lokalni časopis Preprih, št. 24/06 – UPB1 in št. 47/08), je Občinski svet Občine Gornja Radgona, na ..... redni seji dne..... 2010, sprejel

## **O D L O K**

### **o ureditvi cestnega prometa v občini Gornja Radgona**

#### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

##### **1. člen**

(1) S tem odlokom se za nemoten in varen potek prometa na javnih prometnih površinah v naseljih Občine Gornja Radgona predpisuje prometna ureditev, ki določa in ureja:

1. omejitve prometa,
2. parkirne prostore in parkiranje,
3. omejitve hitrosti vožnje,
4. cestno prometno signalizacijo,
5. posebni prometni režim,
6. odvoz počitniških prikolic in zapuščenih vozil
7. prometni režim v mestu Gornja Radgona.

(2) Območje naselja nakazujejo cestne table z imenom kraja.

##### **2. člen**

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v odloku, imajo enak pomen kot izrazi v Zakonu o varnosti cestnega prometa (56/08-UPB5, 57/08-ZLDUVCP, 73/08-Odl.US, 58/09; v nadaljevanju: ZVCP-1) in Zakonu o javnih cestah (33/06-UPB1, 33/06-Odl.US, 45/08, 57/08-ZLDUVCP; v nadaljevanju: ZJC).

(2) Javne prometne površine po določbah tega odloka so vse ceste, ulice, trgi, kolesarske steze, pločniki, parkirne površine, avtobusne postaje in postajališča, urejene pešpoti, dovozne ceste k javnim in poslovnim stavbam ter stanovanjskim zgradbam ter vse druge javne poti in druge prometne površine, ki jih kot javne določa zakon in občinski odlok o cestah in kategorizaciji občinskih cest.

#### **II. OMEJITEV PROMETA**

##### **3. člen**

(1) Na območju naselij Občine Gornja Radgona je dovoljen promet za vsa motorna vozila, razen na mestih, kjer je prepovedan ali omejen s predpisanimi prometnimi znaki.

#### **4. člen**

(1) Omejitev vožnje kandidatov za voznika v času prometnih konic po potrebi odredi občinska uprava.

## **II. PARKIRNI PROSTORI IN PARKIRANJE**

#### **5. člen**

(1) Na območju Občine Gornja Radgona so namenjene ustavljanju in parkiranju naslednje vrste parkirnih prostorov:

- splošni in rezervirani parkirni prostori,
- urejeni javni parkirni prostori, določeni s prometnimi znaki, kjer je parkiranje časovno omejeno in nadzorovano,
- javni parkirni prostori za tovorna motorna vozila in avtobuse v medkrajevem prometu.

#### **6. člen**

(1) Splošni parkirni prostori so na odsekih javnih cest, ulic in drugih javnih prometnih površinah, kjer jih ne prepovedujejo cestno-prometna signalizacija in prometni predpisi.

(2) Na teh prostorih je mogoče po potrebi organizirati parkiranje za določen čas.

#### **7. člen**

(1) Rezervirani parkirni prostori so:

- prostori za potrebe službenih vozil javnih ustanov (šola, vrtec, sodišče, banka, zdravstveni dom, pošta, občina in upravna enota),
- parkirni prostori za invalide,
- prostori za parkiranje tovornih vozil in avtobusov,
- prostori za parkiranje intervencijskih vozil in uporabnikov urgentnih storitev zdravstvenega doma.

(2) Rezervirane parkirne prostore določi z odločbo občinska uprava. Rezervirani parkirni prostori morajo biti vidno označeni s predpisano prometno signalizacijo. Ti prostori morajo biti redno vzdrževani in urejeni. Stroški signalizacije in vzdrževanja teh prostorov gredo v breme uporabnika, razen prostorov, ki so namenjeni izključno za intervencijska vozila.

(3) Na njih lahko parkirajo le motorna vozila, katerim to dovoljuje označba parkirnega prostora.

(4) Parkirni prostori za potrebe službenih vozil se lahko rezervirajo za posamezne časovne termine, ter se v ostalem času uporabljajo kot splošni ali urejeni javni parkirni prostori.

(5) Za uporabo rezerviranih parkirnih prostorov plačujejo uporabniki takso za uporabo javne površine, ki jo z odločbo določi občinska uprava skladno z odlokom o občinskih taksah. Uporabniki, ki so financirani iz občinskega proračuna ne plačujejo te takse.

#### **8. člen**

(1) Urejeni javni parkirni prostori so prostori določeni s tem odlokom. Urejeni parkirni prostori morajo biti vidno označeni s cestno prometno signalizacijo. Vertikalna signalizacija mora biti označena z ustreznimi prometnimi znaki, horizontalna signalizacija pa z ustrezno talno signalizacijo.

(2) Upravljalavec javnega parkirnega prostora skrbi za vzdrževanje prometne signalizacije, skrbi za red in čistočo.

## 9. člen

(1) Na območju mesta Gornja Radgona in drugih strnjenih naselij v občini je prepovedano parkiranje tovornih vozil in avtobusov, razen na mestih, kjer je dovoljeno s prometnim znakom.

## 10. člen

(1) Vozilo je nepravilno parkirano, če je parkirano:

1. na prehodu za pešce in na razdalji manj kot 5 m pred prehodom. Če so na vozišču pred prehodom označena parkirna mesta, mora biti prepoved iz te točke označena s predpisano označbo na vozišču,
2. na kolesarski stezi, kolesarski poti, pločniku, pešpoti, kolesarskem pasu ali na tirnicah. Če je s predpisano prometno signalizacijo dovoljeno parkiranje na pločniku, mora biti za pešce zagotovljen najmanj 1,60 m širok del pločnika, ki ne sme mejiti na vozišče,
3. na prehodu ceste čez železniško progo in na razdalji manj kot 15 m od najbližje železniške tirnice,
4. na križišču in na razdalji manj kot 15 m od najbližjega roba prečnega vozišča pred križiščem, razen če je drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo,
5. na mostu,
6. na označenem avtobusnem postajališču. Zaradi vstopa ali izstopa potnika je dovoljena ustavitev na postajališču, ki je zunaj vozišča, če s tem ni oviran avtobusni promet,
7. na ozkem ali nepreglednem delu ceste (v ovinku, pod vrhom klanca ipd.),
8. na delu ceste, kjer bi bil prost prehod med ustavljenim oziroma parkiranim vozilom in neprekinjeno ločilno črto ali usmerjevalnim poljem na vozišču ali nasprotnim robom vozišča ali kakšno drugo oviro na cesti širok manj kot 3 m,
9. na odstavnem pasu oz. izogibališču. Dovoljena je le ustavitev za nujno potreben čas v sili ali zaradi umikanja drugemu vozilu. Ob tem mora voznik storiti vse potrebno, da ustavljeno vozilo, osebe ali tovor ne ogrožajo udeležencev v cestnem prometu,
10. na mestu, na katerem bi vozilo zakrivalo postavljeni prometni znak,
11. na vozišču občinske ceste zunaj naselja,
12. na vseh prometnih in drugih javnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil ali niso namenjene prometu tovrstnih vozil,
13. na mestu, na katerem bi parkirano vozilo onemogočilo vključitev v promet že parkiranemu vozilu ali onemogočilo dovoz na dvorišče stavbe, do garaže, skladiščnega prostora ali drugega podobnega objekta ali do zasebnega zemljišča. Dovoz na dvorišče, v objekt ali k objektu, pred katerim je prepovedana ustavitev ali parkiranje, mora biti na vhodu označen s predpisanim prometnim znakom, če pa so na vozišču pri vhodu označena parkirna mesta, pa tudi s predpisano označbo na vozišču,
14. na označenem parkirnem prostoru za invalide oziroma invalidke, razen za osebe iz četrtega odstavka 53. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1-UPB5);
15. na označenih poteh, namenjenih intervencijskim vozilom,
16. na prostorih, določenih za razkladanje dostavnih vozil, ob dovozih in odvozih z gradbišč, na ali pred komunalnimi napravami (jaški, kontejnerji za smeti ipd.) ali nad priključkom za vodovodno omrežje (hidrant). Prostor iz te točke mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo,
17. v območju umirjenega prometa, razen kjer je izrecno dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo, in v območju za pešce,

18. na cestišču, ki je posebej označeno s posebno obvestilno tablo, na kateri je odrejena splošna prepoved prometa zaradi izvedbe prireditve.

#### **11. člen**

(1) Kolo, kolo z motorjem in motorno kolo je dovoljeno parkirati (pustiti) le na za to določenih in urejenih parkirnih površinah.

(2) Na ulicah in javnih površinah, kjer ni urejenih površin za kolesa ali kolesa z motorjem, le ti ne smejo ovirati pešcev niti kolesarskega ali motornega prometa.

### **IV. OMEJITEV HITROSTI**

#### **12. člen**

(1) Hitrost vožnje na območju naselij v občini Gornja Radgona je omejena na 50 km/h razen če ni s posebnim prometnim znakom označeno drugače.

#### **13. člen**

(1) Območja pred šolami, vrtci in drugimi objekti, ob katerih je zaradi varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu dodatno zmanjšana največja dovoljena hitrost v naselju se štejejo za območja za katera velja poseben prometni režim. Ta območja se označijo z ustrezno prometno signalizacijo.

(2) Na območju Kocljeve ulice od številke 7 do 19 in pri številki 2 in 4, Porabske ulice in Mladinske ulice številka 1, 3, 5, 7 in 9 v mestu Gornja Radgona velja prometni režim območja umirjenega prometa, v katerem imajo pešci prednost pred vozili in v katerem je igra otrok dovoljena, vozniki pa morajo voziti posebej previdno, s hitrostjo največ 10 km/h.

#### **14. člen**

(1) Župan Občine Gornja Radgona lahko omeji hitrost v naseljih pod 50 km/h na predlog sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, krajevne skupnosti, vzdrževalca cest ali nadzornih organov.

(2) Hitrost ne sme biti omejena na manj kot 30 km/h, razen na območjih umirjenega prometa oz. območjih za pešce.

### **V. CESTNO PROMETNA SIGNALIZACIJA**

#### **15. člen**

(1) Prometno signalizacijo postavlja in vzdržuje vzdrževalec občinskih cest, ki redno vzdržuje občinske kategorizirane ceste. Ta opravlja stalen nadzor nad:

- stanjem in vzdrževanjem ceste in objektov na njih,
- postavljanjem prometne signalizacije,
- zagotavljanjem pogojev za varen in neoviran promet.

(2) Župan lahko za strokovno proučevanje prometnih razmer in priprav ukrepov s področja urejanja prometa v naseljih, imenuje komisijo za tehnično urejanje cestnega prometa.

#### **16. člen**

(1) Vzdrževalec občinskih kategoriziranih cest uredi in vodi register cestno prometne signalizacije. En izvod registra z vsemi spremembami in dopolnitvami hrani občinska uprava.

## **VI. POSEBNI PROMETNI REŽIM**

### **Dostava blaga**

#### **17. člen**

(1) Dostava in odvoz blaga na javnih prometnih površinah ne sme ovirati normalnega poteka prometa in mora biti opravljena hitro in brez odlašanja. Po odstranitvi blaga je treba prometno površino temeljito počistiti.

(2) Blago in embalažo, dostavljeno in odloženo na javne površine, je treba odstraniti najkasneje do 10.00 ure.

(3) Občinska uprava lahko določi, da se v strnjenih stanovanjskih delih mesta dostava blaga lahko vrši šele po 6 uri zjutraj.

### **Delo na javnih prometnih površinah**

#### **18. člen**

(1) Prekopavanje in druga dela na javni prometni površini se morajo opravljati tako, da je pri tem zagotovljena varna vožnja vozilom in varnost drugih udeležencev v cestnem prometu.

Delovišče na cesti ali neposredno ob cesti mora biti ves čas trajanja del označeno po predpisih.

(2) Kadar je potrebno zaradi značaja dela postaviti gradbeni oder, mora izvajalec del zagotoviti pešcem varno hojo.

#### **19. člen**

(1) Za dela in posege na javnih prometnih površinah, razen za redna vzdrževalna in intervencijska dela, si mora izvajalec pridobiti dovoljenje občine.

(2) Zahtevo za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka tega člena je treba vložiti najmanj 15 dni pred pričetkom del in mora vsebovati podatke o začetku in trajanju del in o načinu zavarovanja kraja. V dovoljenju se določijo pogoji za poseg v javno prometno površino.

(3) V dovoljenju se lahko tudi določi, da je treba delo opravljati neprekinjeno ali samo v nočnem času in določi še druge ukrepe za varnost prometa, lahko pa se pred izdajo dovoljenja zahteva plačilo varščine.

(4) Višino varščine določi župan.

(5) Na javne prometne površine je prepovedano postavljati, odlagati ali deponirati stvari in predmete, razen če je tako določeno v dovoljenju.

### **Posebna uporaba javnih prometnih površin**

#### **20. člen**

(1) Na trgih, pločnikih in cestah, ki niso razvrščene v državne ceste ter ostalih javnih površinah je z dovoljenjem občine možno:

- občasno postavljanje prodajnih stojnic,
- izvajanje športnih prireditev,
- organizirati zborovanja, kulturno zabavne in druge prireditve.

(2) Najmanj 24 ur pred pričetkom prireditve mora organizator na prireditvenem prostoru postaviti opozorilni prometni trak ali gradbeno vrvico z obvestilom, da je na tem prostoru dovoljena prireditev v navedenem času in parkiranje prepovedano. Če to navodilo ni upoštevano, se ukrepa, kot da je vozilo nepravilno parkirano.

V primeru zapore občinske ceste, zaradi prireditve se uporabljajo določbe odloka o občinskih cestah.

## **Odstranjevanje nepravilno parkiranih vozil**

### **21. člen**

(1) Občinski redar lahko odredi odstranitev vozila nepravilno parkiranega na cesti, razen na državni cesti zunaj naselja če nepravilno parkirano vozilo onemogoča drugemu udeležencu cestnega prometa varno nadaljevanje poti tako, da je pri izogibanju temu vozilu on ali kdo drug ogrožen ali bi glede na okoliščine bil lahko ogrožen, ali ovira druge udeležence cestnega prometa v smislu da:

- onemogoča normalen promet vozil na prometnem pasu, zlasti na ozkem in nepreglednem delu ceste, na mostu ali na križišču,
- onemogoča promet tirnih vozil ali vlaka na prehodu ceste čez železniško progo,
- onemogoča dovoz do garaže, dvorišča, skladiščnega prostora ali drugih, po namenu podobnih objektov, ali onemogoča dovoz do zasebnega objekta oziroma zemljišča,
- onemogoča pešcem, zlasti osebam z otroškimi in invalidskimi vozički, uporabo pešpoti ali pločnika,
- onemogoča kolesarjem uporabo kolesarske steze, kolesarskega pasu ali kolesarske poti,
- onemogoča dostop do označenega priključka za vodovodno omrežje ali dovoz na označeno intervencijsko pot oziroma vožnjo po takšni poti,
- je vozilo parkirano na označenem parkirnem prostoru za invalide oziroma invalidke v nasprotju s predpisi,
- je vozilo parkirano v območju umirjenega prometa, razen kjer je izrecno dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo,
- je vozilo parkirano v območju za pešce,
- če je vozilo parkirano na zelenicah in v parkih.

(2) Redar izda pisno odredbo za odvoz vozila s pajkom, ki jo namesti na vozilo tako, da jo voznik zlahka opazi. Odredba za odvoz vozila mora vsebovati:

- registrsko številko vozila,
- znamko in tip vozila,
- kraj prekrška,
- datum in čas prekrška.

(3) Pred začetkom naložitve vozila, je le tega potrebno fotografirati in opisati stanje vozila (predvsem že obstoječe vidne poškodbe).

### **22. člen**

(1) Odvoz nepravilno parkiranega vozila iz prejšnjega odstavka opravi izvajalec, ki je izbran na podlagi javnega razpisa (v nadaljevanju: izvajalec).

(2) Izvajalec je dolžan vozilo, ki je nepravilno parkirano in ogroža varnost cestnega prometa, odstraniti v najkrajšem možnem času.

(3) Odvoz vozila se opravi na stroške lastnika oziroma uporabnika vozila.

### **23. člen**

Če je na površinah, navedenih v 20. členu, potrebno zaradi varnosti športne, kulturne ali druge prireditve s prireditvenega prostora odstraniti parkirana vozila, se to opravi na stroške prireditelja, v kolikor so bila vozila na tem prostoru pred postavitvijo opozorilnega prometnega traku ali gradbene vrvice kot to določa 2. odstavek 20. člena.

## **Hramba odpeljanih vozil**

## **24. člen**

(1) Odvoz nepravilno parkiranega vozila iz prejšnjega odstavka opravi izvajalec, ki je izbran na podlagi javnega razpisa (v nadaljevanju: izvajalec).

(2) Izvajalec odvoza vozil opravlja storitve odvoza s posebnim tovornim vozilom (»pajkom«) na območju občine Gornja Radgona na podlagi klica občinskega redarja ali policije. Po izdaji odredbe katere kopijo se izroči izvajalcu odvoza, le-ta vozilo odpelje na za to določen in urejen prostor. Kopija odredbe se izroči izvajalcu hrambe, ki potrdi prevzem vozila na potnem nalogu.

(3) Kopija odredbe se vroči lastniku vozila. Pritožba zoper odredbo ne zadrži izvršitve.

Izvajalec hrambe je dolžan:

1. Označiti prostor za hrambo vozil na vidnem mestu s firmo, urnikom poslovanja oz. urnikom izdajanja vozil in obesiti druga obvestila pomembna za prevzemnike vozil,
2. Voditi evidenco pripeljanih vozil (tip vozila, registracija, datum in ura prevzema ter eventualno opazne poškodbe),
3. O vsakem pripeljanem vozilu takoj obvestiti Policijsko postajo Gornja Radgona,
4. Zagotavljati celodnevno hrambo in varovanje prevzetih vozil pred poškodbami in tatvinami ter škodno zavarovanje vozil za čas hrambe,
5. Po plačilu stroškov hrambe in odvoza se z računom izroči prevzemniku vozila in pri tem v evidenčno knjigo vpiše datum in uro prevzema ter prevzemnika vozila (izkaz na podlagi osebnega dokumenta),
6. Po preteku sedem dni hrambe vozila je izvajalec dolžan o tem obvestiti občinskega redarja ali policijo (tistega, ki je izdal odredbo),

(4) Izvajalec odvoza ali hrambe vozil ima pridržno pravico do odpeljanih vozil, dokler ni plačan račun za opravljeno storitev. Izvajalec mora zagotoviti, da se lahko vozilo prevzame kadarkoli.

## **25. člen**

(1) Izvajalec odgovarja za morebitne poškodbe ali tatvino vozila od začetka izvajanje odredbe, s katero je bil odrejen odvoz vozila do prevzema vozila. Odredba se začne izvajati z nameščanjem opreme za odvoz vozila.

(2) Lastnik oziroma uporabnik vozila mora plačati izvajalcu 50 % višine stroškov, določenih za odvoz vozila, če želi prevzeti vozilo na kraju prekrška potem, ko je redar že napisal odredbo za odvoz vozila, izvajalec pa s kraja prekrška vozila še ni odpeljal. Lastnik oziroma uporabnik vozila mora plačati stroške iz prejšnjega odstavka takoj, sicer se šteje, da ne želi prevzeti vozila na kraju prekrška. Šteje se, da je vozilo odpeljano, ko pajek spelje z mesta, kjer je naložil vozilo.

(3) Izvajalec vrne odstranjeno vozilo na mestu hrambe, ko lastnik ali uporabnik vozila predloži dokazila o plačilu stroškov odvoza in varovanja vozila.

(4) Če lastnik ali uporabnik vozila ne prevzame vozila v 30 dneh od dneva odvoza vozila, se šteje, da je to vozilo zapuščeno, izvajalec pa ravna z vozilom po postopku, določenem za zapuščena vozila.

(5) Hramba vozila se plača. Višina plačila se določi s pogodbo, ki se sklene po izbiri izvajalca na javnem razpisu in je odvisna od trajanja hrambe vozila.

## **VII. ODVOZ POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN ZAPUŠČENIH VOZIL**

### **26. člen**

(1) Na javnih prometnih površinah po tem odloku in drugih javnih površinah (zelenice, parki ipd.) je prepovedano puščati zapuščena vozila, poškodovana in dotrajana

vozila, počitniške prikolice in ostala priklopna vozila, ter zasesti te površine z drugimi predmeti.

(2) Zapuščeno vozilo na območju Občine Gornja Radgona je:

- motorno ali priklopno vozilo parkirano na javni površini ali na varovalnem pasu ceste, ki nima registrskih tablic ali ni registrirano in nihče ne skrbi zanj,
- kolo ali kolo s pomožnim motorjem parkirano na javni površini ali na varovalnem pasu ceste, ki je v nevoznem stanju in nihče ne skrbi zanj.

(3) V nadaljevanju vse, kar je predpisano za zapuščena vozila, velja tudi za ostala vozila in predmete iz prvega odstavka tega člena.

(4) Odvoz se opravi na stroške lastnika zapuščene vozila.

#### **27. člen**

(1) Občinski redar odredi odvoz zapuščenih vozil na javnih prometnih površinah in drugih površinah. Pritožba ne zadrži izvršitve odvoza.

#### **28. člen**

(1) Odvoze opravlja izbran izvajalec na javnem razpisu, s katero župan občine sklene pogodbo. V pogodbi se določijo tudi cene, na katere daje ob vsaki spremembi soglasje župan občine.

#### **29. člen**

(1) V primeru da občinski redar najde zapuščeno vozilo, namesti nanj pisno odredbo, s katero naloži lastniku vozila, da ga odstrani v roku treh dni od dneva izdaje odredbe.

(2) Če lastnik v tri dnevni rok od vročitve odredbe ne odstrani vozila, ga na njegove stroške odstrani izvajalec odvoza vozil ali pristojni izvajalec rednega vzdrževanja cest.

(3) Po treh mesecih se zapuščeno vozilo lahko uniči.

(4) O najdenem zapuščenem vozilu in njegovi odstranitvi mora občinski redar sestaviti zapisnik, ki mora vsebovati:

- dan, uro in lokacijo najdbe vozila,
- tip vozila,
- barvo vozila,
- registrsko številko (če jo ima),
- stanje vozila,
- podatke o lastniku vozila, če je ta znan,
- če je vozilo poškodovano se v zapisnik navedejo vse poškodbe
- druge podatke, ki so potrebni za identifikacijo lastnika vozila,
- fotografijo vozila,
- datum opozorila lastniku vozila,
- lokacijo hrambe vozila,
- opis odvoza vozila.

(5) Najkasneje po preteku desetih dni hrambe zapuščene vozila je izvajalec odvoza vozil dolžan pozvati lastnika zapuščene vozila, da le-to prevzame proti plačilu vseh stroškov. Istočasno mora obvestiti lastnika, da bo vsaka nadaljnja storitev – hramba, bremenila lastnika in da se šteje, da se lastnik zapuščene vozila, po preteku 3 mesecev od najdbe zapuščene vozila odpoveduje lastništvu in se vozilo lahko proda na javni dražbi ali pa se vozilo uniči.

Izvajalec odvoza vozil, ki ima sklenjeno pogodbo za odvoz z občino, ima pridržano pravico na odpeljanih vozilih, dokler ni plačan odvoz.

(6) Če lastnik zapuščene vozila ni znan, občinski redar razglasi najdbo z oglasom na oglasni deski občine ali na drug krajevno običajen način. V razglasu se tudi



navede, da po preteku 30 dni, zaradi opustitve, postane lastnik vozila občina Gornja Radgona.

(7) V kolikor se v tem času lastnik ne javi ali noče poravnati vseh nastalih stroškov, se zapuščeno vozilo proda ali uniči. Vrednost vozila ugotovi uradni cenilec in o tem poda pisno mnenje. Opuščeno vozilo večje vrednosti se proda na javni dražbi, vozilo manjše vrednosti, pa uniči. Šteje se, da je vozilo manjše vrednosti, če stroški odvoza, hrambe, cenitve in javne dražbe, presegajo uradno ocenjeno vrednost vozila.

(8) Iztržena cena zapuščenega vozila, dosežena na javni dražbi, se uporabi za kritje stroškov, povezanih z zapuščenim vozilom. Če lastnik zapuščenega vozila ni znan, razlika med stroški in iztrženo ceno, bremeni Občino Gornja Radgona.

(9) Stroški uničenja zapuščenega vozila se izterjajo od lastnika zapuščenega vozila, v kolikor je le-ta znan, v nasprotnem primeru pa bremenijo Občino Gornja Radgona.

### **30. člen**

Za zapuščena vozila, ki se nahajajo na površinah v zasebni lasti (na skupnih funkcionalnih, kmetijskih, gozdnih, stavbnih ipd. zemljiščih), se za odstranitev smiselno uporabljajo določila tega poglavja. Postopek se uvede na zahtevo pristojne osebe po stanovanjskem zakonu, lastnika zemljišča, policije ali občinske uprave.

## **VIII. PROMETNI REŽIM V MESTU GORNJA RADGONA**

### **Časovno omejeno parkiranje**

#### **31. člen**

(1) Za ožji del mesta Gornja Radgona velja posebni prometni režim (modra cona). Ožji del mesta Gornja Radgona obsega Trg Svobode (pri trgovini Mercator in od Panonske ulice do dvorišča Občine) in ne velja za funkcionalna zemljišča po Odloku o določitvi funkcionalnih zemljišč (Ur. list RS, št. 66/2000) ter je razviden iz Priloge 1.

(2) Za parkiranje na prej navedenih parkirnih mestih se ne plačuje parkirnina, parkirnina se le časovno omeji, in sicer je parkiranje dovoljeno do 120 minut.

(3) Parkiranje na prej navedenih parkiriščih se časovno omeji vsak delovni dan med 7. in 16. uro in v soboto med 8. in 12. uro. V ostalem času je parkiranje neomejeno.

(4) Za vozila invalidov s telesno okvaro, zaradi katere je njihovo gibanje oteženo in omejeno in je njihovo vozilo pa je označeno s parkirno karto za invalide, ne veljajo določila tega člena, razen če je s prometno signalizacijo drugače določeno. Prav tako ta določila ne veljajo za službena vozila policije, zdravstva, gasilcev, občine in upravne enote.

(5) Na ostalih javnih parkirnih mestih na območju mesta Gornja Radgona je parkiranje časovno neomejeno (parkirišče pred in za avtobusno postajo, parkirišče na Prežihovi ulici med Osnovno šolo in pokopališčem, parkirišče na Leninovi ulici pod lekarno ter na drugih mestih, kjer je to označeno in dovoljeno z ustrežno prometno signalizacijo).

(6) Parkirna mesta, kjer je parkiranje časovno omejeno, morajo biti označena s predpisano prometno signalizacijo (modro črto ter prometni znak, ki izkazuje dovoljeni čas parkiranja).

#### **32. člen**

(1) Voznik mora imeti v vozilu, ki ga parkira na površinah, navedenih v prvem odstavku prejšnjega člena tega odloka, na vidnem mestu (na armaturni plošči oz. pod vetrobranskim steklom) nameščeno parkirno uro, s katero označi pričetek parkiranja.

(2) Prepovedano je v okviru še dovoljenega časa ali takoj po njegovem izteku, čas parkiranja s parkirno uro podaljšati, voznik pa mora še pred iztekom dovoljenega časa parkiranja vozilo odpeljati.

## **Dovolilnice**

### **33. člen**

(1) Za potrebe parkiranja vozil stanovalcev z območja modre cone izda občinska uprava z odločbo dovolilnico za parkiranje. Upravičenec mora biti lastnik vozila ter imeti stalno bivališče na tem območju. Dovoljenje se praviloma izda za parkiranje v neposredni bližini naslova stalnega bivališča upravičenca in v kolikor si stanovalec ne more zagotoviti drugega parkirnega mesta v oddaljenosti 200 m.

(2) Pravico do dovolilnice imajo tudi pravne osebe in samostojni podjetniki oz. njihovi zaposleni, ki imajo sedež v ožjem delu modre cone mesta Gornja Radgona.

(3) Vrednost dovolilnice določi župan s sklepom, upravičenost dovolilnic pa ugotavlja občinska uprava.

### **34. člen**

(1) Dovoljenje za parkiranje iz prejšnjega člena se izkazuje z dovolilnico. Obliko in vsebino dovolilnice določi župan.

(2) Dovolilnico za parkiranje sme uporabljati le upravičenec (v nadaljevanju: uporabnik dovolilnice), za parkiranje vozila, ki je navedeno v odločbi o izdaji dovolilnice.

(3) Uporabnik dovolilnice mora dovolilnico v času parkiranja v vozilu namestiti na armaturno ploščo vozila ali pod vetrobransko steklo tako, da je ta v celoti vidna in jo je možno brati.

## **VIII. NADZOR**

### **35. člen**

(1) Nadzor nad izvajanjem tega odloka izvaja občinski redar in občinski inšpektor ter policija v skladu s predpisi o varnosti cestnega prometa.

## **IX. KAZENSKE DOLOČBE**

### **36. člen**

(1) Z globo 500 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik, ki stori prekršek:

- če parkirni prostori iz 7. člena odloka niso predpisano označeni in vzdrževani,
- če se upravljavec javnih parkirnih prostorov in upravljavec rednega vzdrževanja cest ne ravna po določilih 8. oziroma 16. člena odloka,
- če pri dostavi blaga ne upošteva določil 17. člena odloka,
- če na delovišču ne zagotavlja varnost v skladu z 18. členom tega odloka,
- če opravlja dela na javni površini v nasprotju s 18. členom,
- če brez dovoljenja uporablja javne prometne površine za druge namene (20. člen),
- če ne zagotavlja varne hrambe in izdajanje odpeljanih vozil (24. in 25. člen),
- če je lastnik zapuščenega vozila (26. in 30. člen tega odloka).

(2) Z globo 150 EUR se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe ali posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost če stori prekršek iz tega člena.

### **37. člen**

(1) Z globo 80 EUR se kaznuje posameznik – fizična oseba:

- če se ne ravna v skladu z določili 17. člena tega odloka,
- če zlorabi (posoja ali uporabi drugo) dovolilnico za parkiranje,
- če je lastnik zapuščenega vozila iz 26. in 30. člena tega odloka.

(2) Z globo 250 EUR se kaznuje pravna oseba ali samostojni podjetnik, če krši drugo točko tega člena, odgovorna oseba pravne osebe ali posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost pa z globo 80 EUR.

### **38. člen**

(1) Z globo 40 EUR se kaznuje posameznika, če stori katerega od sledečih prekrškov:

- če parkira vozilo na rezerviranih parkirnih prostorih iz 7. člena tega odloka, razen na parkirnih prostorih, rezerviranih za parkiranje vozil invalidov,
- če parkira vozilo v nasprotju z 1., 3., 4., 6., 10., 11., 12., 16. točko prvega odstavka 10. člena tega odloka,
- če pri dostavi blaga ne počisti prometne površine (17. člen),
- če vozila imetnikov dovolilnica za parkiranje niso na videnem mestu označena (34. člen),
- če parkira kolesa ali kolesa z motorjem v nasprotju z 11. členom,
- če prekorači čas parkiranja iz 1., 2. in 3. odstavka 31. člena tega odloka.

### **39. člen**

(1) Z globo 80 EUR se kaznuje posameznika, če:

parkira avtobus oz. tovorno vozilo v nasprotju z določili 9. člena,

- ne parkira vozila na rezerviranem parkirnem prostoru oz. v garaži,
- na javno prometno površino postavi, odloži ali deponira stvari in predmete (5. odstavek 19. člena),
- če parkira vozilo v nasprotju z 2., 5., 7., 8., 9., 13., 14., 15., 17. in 18. točko prvega odstavka 10. člena tega odloka.

(2) Z globo v znesku 250 EUR se kaznuje za prekršek 1., 2., ali 3. točke prejšnjega odstavka tudi pravna oseba ali samostojni podjetnik, odgovorna oseba pravne osebe ali posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost pa z globo 80 EUR.

### **40. člen**

(1) Globe se plačujejo v skladu z Zakonom o prekrških.

### **41. člen**

(1) V primeru zlorabe pravice dovolilnice lahko občinski redar kršitelju začasno odvzame dovolilnico za šest mesecev, ne da bi se mu vrnila že plačana vrednost dovolilnice.

(2) Kršitev določb odloka po 17., 18., 19. in 20. členu predstavljajo vznemirjanje javnosti, kršenja javnega reda in miru ter varnosti prometnih udeležencev. Kršitelju navedenih določb odloka občinski redar odredi takojšnjo odstranitev oz. ureditev. Ker gre v tem primeru za nujne ukrepe v javnem interesu, ki jih ni mogoče odlagati, se v primeru, da zavezanec ne ravna po odredbi se, ta odredba izvrši takoj po preteku roka, ki ga je določil občinski redar.

(3) O primeru iz prvega in drugega odstavka tega člena odloča občinski redar v skrajšanem postopku z ustno odredbo.

(4) Če je potrebno, zaprosi občinski redar, pri zgoraj navedenem postopku, policijo za asistenco.

## X. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

### 42. člen

Zaradi nemotenega in varnega poteka prometa v naseljih, župan občine sam ali na predlog sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu z sklepom določi:

- prednostne in stranske ceste,
- enosmerne ulice,
- slepe ulice,
- zaprte ulice za ves ali samo za določeno vrsto prometa,
- potek dostave blaga,
- postavitve fizičnih ovir,
- prometni režim v času kmetijsko – živilskega sejma, drugih sejmov in večjih prireditev,
- dostavo blaga, nakladanje in razkladanje blaga na nekaterih javnih površinah, ko zaradi utesnjenosti ali omejenosti prostora ni možno tega organizirati po določbi 17. člena tega odloka,
- lokacijo hrambe vozil.

### 43. člen

Župan občine Gornja Radgona sklene posebno pogodbo z izvajalcem odvoza nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil in izvajalcem shranjevanja in varovanja odpeljanih vozil.

### 44. člen

Z dnem, ko začne veljati ta odlok preneha veljati Odlok o ureditvi cestnega prometa (Uradni list RS, št. 24/2000).

### 45. člen

Ta odlok začne veljati 15. dan po objavi v Uradnem glasilu Občine Gornja Radgona, lokalni časopis Prepih.

Številka: 007-1/2010

Datum: \_\_\_\_\_

**ŽUPAN**  
**OBČINE GORNJA RADGONA**  
Anton KAMPUŠ

# PRILOGA 1

k Odloku o ureditvi cestnega prometa v občini Gornja Radgona



# OBRAZLOŽITEV

## 1. Razlogi za sprejem odloka

Sprejem novega Odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Gornja Radgona je potreben zaradi neusklajenosti dosedanjega Odloka o ureditvi cestnega prometa (Uradni list RS št. 24/2000), tako z vidika njegove vsebine, kot z vidika novih zahtev zakonodaje.

## 2. Vsebina odloka

Predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa je pripravljen na podlagi veljavne zakonodaje ter rešitev, ki izhajajo iz že uveljavljenih občinskih predpisov, ki urejajo isto področje v drugih lokalnih skupnostih in so se izkazale za ustrezne.

Odlok vsebinsko določa:

- Ø splošne določbe;
- Ø omejitve prometa;
- Ø parkirni prostori in parkiranje;
- Ø omejitve hitrosti;
- Ø cestno prometna signalizacija;
- Ø posebni prometni režim;
- Ø odvoz počitniški prikolic in zapuščenih vozil;
- Ø prometni režim v mestu Gornja Radgona;
- Ø kazenske določbe;
- Ø prehodne in končne določbe.

Odlok je razdeljen na deset poglavij, ki obsegajo skupno 45 členov.

S predlaganim Odlokom o ureditvi cestnega prometa se uvaja lažji in enostavnejši začetek izvajanja prometnega režima v mestu Gornja Radgona (modra cona). S predlaganim odlokom se črtajo člani, ki obravnavajo plačevanje parkirnine, saj je to povezano s postavitvijo ustreznih parkomatov in njihovim vzdrževanjem (oskrbo).

Posebni prometni režim (modra cona) bo veljal le v ožjem delu mesta Gornja Radgona na Trgu Svobode (pri trgovini Mercator in od Panonske ulice do dvorišča Občine) z omejitvijo parkiranja do 120 minut, ne bo pa veljal za funkcionalna zemljišča po Odloku o določitvi funkcionalnih zemljišč. Na ostalih javnih parkirnih mestih na območju mesta Gornja Radgona je parkiranje časovno neomejeno (parkirišče pred in za avtobusno postajo, parkirišče na Prežihovi ulici med Osnovno šolo in pokopališčem, parkirišče na Leninovi ulici pod lekarno ter na drugih mestih, kjer je to označeno in dovoljeno z ustrezno prometno signalizacijo).

Nadzor nad izvajanjem odloka bo izvajal občinski redar na podlagi Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006) in v skladu z Zakonom o prekrških (ZP-1, Uradni list RS, št. 3/07 – UPB4, 17/08, 21/08, 108/09) kot prekrškovni organ občine. Pooblaščen uradni osebi prekrškovnega organa sta redar, ki mora imeti najmanj peto stopnjo izobrazbe in medobčinski inšpektor, ki izdaja odločbe o prekršku, ki mora imeti najmanj sedmo stopnjo izobrazbe.

### **3. Finančne posledice odloka**

Odlok bo imel neposredne finančne posledice, in sicer zaradi postavitve ustrezne horizontalne in vertikalne signalizacije, imel pa bo tudi pozitivne finančne posledice zaradi plačevanja glob za prekrške iz tega odloka.

Občinskemu svetu predlagamo, da predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Gornja Radgona obravnava in ga sprejme – prva obravnava.

#### **PREDLOG SKLEPA**

**Občinski svet Občine Gornja Radgona sprejema predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v občini Gornja Radgona – prva obravnava. Obravnava predloga odloka traja 15 dni.**

**PRIPRAVIL:**

Danilo VLAJ, l.r.

**ŽUPAN**  
**OBČINE GORNJA RADGONA**  
Anton KAMPUŠ, l.r.