

Načrt in številčna oznaka načrta:

3.0 -NAČRT PROMETNE GRADNJE

Investitor:

Občina Gornja Radgona
Partizanska 13
9250 GORNJA RADGONA

Objekt:

REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI LC 104 082
OREHOVSKI VRH – IVANJŠEVSKI VRH

Vrsta projektne dokumentacije
in njena številka:

C-02/2011

Za gradnjo:

REKONSTRUKCIJA

Projektant:

I kons družba za projektiranje in inženiring d.o.o.
Dijaška ulica 6,9000 Murska Sobota
Tel. 059720767

Žig:.....

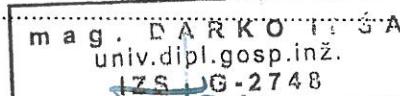


Podpis:.....

Odgovorni projektant:

Ivan Ipša, u.d.i.g.
ident. št. IZS G- 0948

Žig:.....

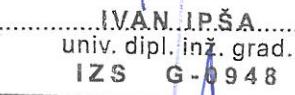


Podpis:.....

Odgovorni vodja projekta:

mag.Darko Ipša , u.d.i.g.
ident. št. IZS G- 2748

Žig:.....



Podpis:.....

Številka projekta:

C-02/2011

Kraj in datum izdelave projekta:

Murska Sobota, maj 2011

3.1 Kazalo vsebine načrta

3.0 – NAČRT INŽENIRSKE ZGRADBE št. C-02/2011

3.1 Naslovna stran

3.2 Kazalo vsebine načrta

3.3 Kazalo vsebine projekta

3.4 Izjava odgovornega projektanta načrta

3.5 Tekstualni del

3.5.1 Tehnični opis

3.5.2 Projektantski popis s predizmerami

3.5.3 Projektantski predračun

3.6 Risbe

3.6.1 Pregledna situacija

3.6.2 Gradbena situacija

3.6.3 Prečni profili

3.6.4 Podolžni profil

3.6.5 Normalni prečni profil

3.4 Izjava odgovornega projektanta načrta

Odgovorni projektant načrta modernizacije LC 104 082
Ivan Ipša, univ.dipl.inž.gr.

I Z J A V L J A M,

1. da je načrt modernizacije javne poti LC 104 082 v skladu s predpisi in standardi, ki se nanašajo na tako gradnjo
2. da je ta načrt skladen z drugimi predpisi, ki veljajo na območju, na katerem se bo izvedla nameravana gradnja
3. da za ta načrt niso pridobivani projektni pogoji in soglasja,
4. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse zahteve naročnika
5. da je načrt skladen z elaborati, ki so sestavni del projekta (če so obvezni).

C-02/2011

Ivan Ipša, u.d.i.g., i. št. IZS G-0948

(št. projekta)

(ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka)

Murska Sobota, maj 2011

(kraj in datum)

| | | |
|------------------------------|-------|-------|
| | | |
| J. V. A. N. I. P. Š. A. .. | | |
| (osebnih) podpis) inž. grad. | | |
| IZS G-0948 | | |

TEKSTUALNI DEL

TEHNIČNO POROČILO ZA IZVEDBO DEL PO TEHNIČNI DOKUMENTACIJI

OBJEKT: JP 605 411

**OREHOVSKI VR – IVANJŠEVSKI VRH
ŠIRINA OBSTOJEČEGA ASFALTA 2.80 – 3.20 M
ŠIRINA PROJEKTIRANEGA VOVIŠČA 4.0 M
DOLŽINA ODSEKA 3.233 M**

**NAROČNIK: OBČINA GORNJA RADGONA
PARTIZANSKA 13
9250 GORNJA RADGONA**

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Tehnična dokumentacija , projekt za izvedbo del, obravnava javno pot Orehoški vrh – Ivanjševski vrh v skupni dolžini 3.233 m.

Celotni odsek ceste, je bil modernizirani pred cca 25 leti. Debelina obstoječe tamponske podlage je med 15 in 25 cm ,asfaltna plast je debeline 6,0 cm BNOS, ki je kasneje delno nadgrajena z obrabno plastjo asfaltbetona.

Osnovno odvodnjavanje je urejeno z obcestnimi jarki ter asfaltnimi muldam z izpusti po terenu večinoma pa v gozd.. V območju hiš so ponekod vgrajene betonske cevi premera 40 cm ki so vgrajene v obcestni jarek. Pod priključki k hišam in poteh na zemljišča so vgrajeni betonski propusti premera 30 ali 40 cm.

Obcestni jarki predvsem zelo plitvi, na posameznih odsekih kjer je niveleta v majhnem naklonu pa zastaja voda.

Poškodbe na vovišču so :

- mrežaste razpoke brez vidnejših posedkov
- mrežaste razpoke z večjimi posedki

Obe skupini poškodb, predvsem pa razpoke z velikimi deformacijami ,so posledica namakanja tampona z vodo iz obcestnih jarkov. Obcestni jarki so premajhne globine, vzdolžni nakloni so majhni, tako da na posameznih odsekih v jarkih zastaja voda. Obstaja možnost, da je gramozna podlaga »zablatena« in tampon ni več zmrzlinsko varen, zato prihaja do deformacij in razpok.

2.0 PREDVIDENA PROJEKTNA REŠITEV

PROJEKTNA NALOGA:

Investitor želi v celoti obnoviti odsek , ki je predmet projekta tako, da nadgradi ali zamenja obstoječo podlago in s tem poveča nosilnost zg. ustroja, prav tako se razširi vozišča tako, da bo nova širina vozišča 4,0 m. Ob tem je urediti tudi odvodnjavanje.

a) situativna rešitev

Situativno projekt ne spreminja obstoječe trase. Obstoeča širina asfalta se razširi na širino 4,0 m. Širitev se izvede bodisi obojestransko ali enostransko kar je razvidno v gradbeni situaciji. Z razširitvijo se posega v nove površine za katere investitor dobi služnosti strank. Glede na konfiguracijo terena je za širitev potrebno zgraditi ustreerne objekte kot so:

- podpora stene višine 0.75 m in širine 0.25 m je predvidena zaradi zmanjšanja izkopov , tam kjer je objekt u useku
- robniki z trikotno muldo so predvideni za odvodnjavanja za izogib izvedbe obcestnim jarkom

b) odvodnjavanje

Projekt bistveno spreminja način in elemente odvodnjavanja. Asfaltne mulde se obdržijo na lokacijah kjer je to možno zaradi smeri razširitve vozišča. Obcestni jarki se uporabijo za razširitev, kot objekt odvodnjavanje se uporabi asfaltna mulda.

Na nekaterih odsekih se jarek kanalizira z betonskimi cevmi fi 40.

Predvideno je oblaganje jarkov z betonskimi koritnicami.

Obstoječi propusti se zamenjajo z novimi, predvideni so tudi novi propusti.

b) niveletni potek trase

Projektirane višine so vezane na obstoječi asfalt..Predvideni je dvig obstoječe nivelete za debelino **minimalno 20cm** na obstoječi asfalt ,tam kjer je to možno (tam kjer ni ob cesti hiš) Na odsekih kjer so ob cestah objekti se izvede sanacija asfalta z odstranitvijo obstoječega asfalta ter izkopom **obstoječe podlage v globini 40 cm.**

c) Normalni prečni profil vozišča

Širina vozišča po rekonstrukciji je 4.00 m. Bankine so obojestransko širine najmanj po 0.50 m. Predvidena je asfaltna mulda na lokacijah, ki so opisane v poglavljju odvodnjavanje.

Asfalt se izvede v debelini 7,0 cm izvedbe 0/16 mm BNOS.

Nasipna brežina se humusira.

3.0 VSEBINA TEHNIČNE DOKUMENTACIJE

Tehnična dokumentacija za modernizacijo ceste je dejansko projekt za izvedbo del.

- pregledna situacija predstavlja potek trase v celotni dolžini
- gradbena situacija je obenem zakoličbena situacija, v njej je razvidna smer razširitve in elementi odvodnjavanja
- v prečnih profilih je razvidna vertikalna projektna rešitev, kakor tudi širitrva na 4,0 m
- podolžni profil vsebuje elemente odvodnjavanj

Detajli izvedbe del niso posebej prikazani, saj gre za klasične detajle, ki ji izvajalci tovrstnih del že poznajo.

4.0 IZVEDBA DEL

Geomehanske raziskave obstoječega cestišča niso izvedene.

Pred začetkom del je potrebno preveriti debeline podlage ter preveriti ali obstoječa podlaga, obstoječi asfalt in nadgradnja zadostujeta za projektirano nosilnost 85MN/m².

Posebno pozornost je posvetiti izvedbi asfaltne mulde. Podlaga asfaltne mulde mora biti enaka podlagi vozišča.

Debelina gramoza na mestih ,kjer je predvideno znižanje in sanacija mora biti najmanj 40 cm .

Bankine so v naklonu 6% od asfaltnega vozišča. Tam kjer ni asfaltne mulde so širine 50 cm .

Rob ob asfaltni muldi se zasipa z humusom ter utrdi, da se prepreči dotok vode pod asfaltno muldo.

Potek izvedbe del:

Zakoličba robov vozišča se izvede na mestih, kjer so s projektom določeni prečni profili.

Izvede se izkop vozišča v globino 40 cm kjer je predvidena sanacija, oziroma zdrobi obstoječi asfalt tam kjer je predvidena nadgradnja.

Izravnava z valjanjem s srednjim valjarjem ,se izvede v enakem naklonu kot je asfalt. S tem dosežemo enakomerno debelino gramoza za celotni prečni profil. Tam kjer je asfaltna mulda, se istočasno pripravlja tamponska podlaga za asfaltno muldo. To pomeni , da je tam širina pripravljene podlage 5.50 m.

Nosilnost pripravljene podlage je najmanj 25MN/m².Ravnost in naklon podlage preveri nadzorni organ,nosilnost pa geomehanik.

Asfaltiranje se vrši na utrjeno in na fino izravnano podlago. Pred asfaltiranjem je izvesti meritev nosilnosti tamponske podlage.

Na večjem delu projektiranega odseka v skladu s grafičnim delom projekta, se izvede predhodna izravnava prečnega profila, tako da se dobi ustrezен prečni naklon ki je minimalno 3%.

Po končanih delih se opravi kvalitetni prevzem izvršenih del.

5.0 OSTALO

S projektom za izvedbo del so predvidena dela ,ki zagotavljajo kvaliteto izvedenih del in stabilnost objekta v določenem obdobju. Predvsem gre za debelino plasti tampona in ureditev odvodnjavanja. S spremembami predvidenih rešitev z namenom pocenitve objekta je vprašljiva stabilnost objekta in uspešnost sanacije.

Vsled tega sprememb projekta brez predhodne konsultacije z projektantom in zastopnikom investitorja ni priporočljiva.

Po izvedenih delih je opraviti kvalitetni prevzem objekta s prisotnostjo projektanta

Sestavil:

Ipša I. , udig.